



**ДЕРЖАВНА СЛУЖБА СТАТИСТИКИ**  
ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ СТАТИСТИКИ У ЗАКАРПАТСЬКІЙ ОБЛАСТІ

# **ТРАНСПОРТ І ЗВ'ЯЗОК ЗАКАРПАТТЯ**

**Статистичний збірник**



Ужгород 2014

## ПЕРЕДМОВА

Статистичний збірник "Транспорт і зв'язок Закарпаття" підготовлено на основі узагальнених даних державних статистичних спостережень за формами: 2-тр (річна) "Звіт про роботу автотранспорту", 31-авто (квартальна) "Звіт про перевезення автомобільним транспортом вантажів за видами вантажів та пасажирів за видами сполучення", 51-вант (раз на півроку) "Звіт про вантажні автомобільні перевезення, що здійснюються фізичними особами-підприємцями на комерційній основі", 51-пас (тижнева) (раз на півроку) "Звіт фізичної особи-підприємця, який здійснює пасажирські автоперевезення на маршруті", 51-зал (місячна) "Звіт про роботу та використання рухомого складу залізничного транспорту загального користування", 11-зв'язок (квартальна) "Звіт про продукцію зв'язку" 12-зв'язок (місячна) "Звіт про доходи від послуг зв'язку", 13-зв'язок (квартальна) "Звіт про наявність засобів зв'язку", 43-зв'язок (річна) "Звіт про телефонізацію об'єктів у сільській місцевості і потреби населення у домашніх телефонах мережі загального користування", 2-інвестиції (річна) "Капітальні інвестиції, вибуття й амортизація активів", 1-ПВ (квартальна) "Звіт з праці", 9-ЗЕЗ (квартальна) "Звіт про експорт (імпорт) послуг", а також адміністративних даних управління ДАІ ГУ МВС України у Закарпатській області та Служби автомобільних доріг в Закарпатській області.

В статистичному збірнику наведено дані, які характеризують діяльність сфери транспорту та зв'язку за 2000, 2005–2013рр., капітальні інвестиції, середньоспискову чисельність працюючих у галузі та заробітну плату, дані про експорт (імпорт) послуг підприємств за видом економічної діяльності "Діяльність транспорту і зв'язку". Подана характеристика основних показників роботи вантажного та пасажирського транспорту, автомобільного – з урахуванням обсягів, виконаних фізичними особами-підприємцями, а також юридичними суб'єктами господарювання. Наведені дані про наявність автотранспортних засобів, шляхів сполучення, послуг та засобів пошти та зв'язку.

Показники наведено за видами економічної діяльності, видами транспорту, по районах і містах області. Матеріали згруповано по розділах. Наведено визначення основних економічних термінів та понять. Дані подано у вигляді таблиць, проілюстровано графіками, доповнено показниками по Україні.

Мета статистичного збірника – довести до органів державного управління, спеціалістів та громадськості відомості про стан сфери транспорту та зв'язку області.

## ЗМІСТ

<b>ПЕРЕДМОВА</b> .....	3
<b>СКРОЧЕННЯ</b> .....	4
<b>УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ</b> .....	4
Транспорт і зв'язок Закарпатської області.....	9
<b>1. ЗВЕДЕНИЙ РОЗДІЛ</b> .....	12
1.1. Капітальні інвестиції підприємств за видом економічної діяльності "Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність" у 2013 році.....	12
1.2. Структура капітальних інвестицій за видом економічної діяльності Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність" у 2013 році .....	12
1.3. Середньооблікова чисельність штатних працівників підприємств за видом економічної діяльності "Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність". у 2013 році.....	13
1.4. Структура середньооблікової чисельності штатних працівників підприємств за видом економічної діяльності " Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність " у 2013 році .....	13
1.5. Середньооблікова чисельність штатних працівників підприємств за видом економічної діяльності " Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність " у 2013 році.....	13
1.6. Середньомісячна заробітна плата працівників підприємств за видом економічної діяльності ""Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність" у 2013 році .....	14
1.7. Рух робочої сили підприємств за видом економічної діяльності "Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність" у 2013 році.....	14
1.8. Середньооблікова чисельність працівників за видом економічної діяльності "Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність" та їх середньомісячна заробітна плата у 2013 році .....	15
1.9. Експорт транспортних та телекомунікаційних послуг.....	15
1.10. Імпорт транспортних та телекомунікаційних послуг.....	16
1.11. Структура експорту послуг за 2013 рік .....	16
1.12. Структура імпорту послуг за 2013 рік.....	16
1.13. Питома вага експорту та імпорту транспортних та телекомунікаційних послуг у загальнообласних обсягах .....	17
1.14. Індекси споживчих цін (тарифів) на пасажирські перевезення за видами транспорту по Закарпатській області .....	17
1.15. Індекси споживчих цін (тарифів) на пасажирські перевезення за видами транспорту по Україні .....	18

<b>2. ПРОДУКЦІЯ ТРАНСПОРТУ .....</b>	<b>20</b>
2.1. Перевезення вантажів за видами транспорту.....	20
2.2. Динаміка перевезень вантажів за всіма видами транспорту .....	20
2.3. Індекси обсягу перевезення вантажів за видами транспорту.....	20
2.4. Відправлення окремих вантажів залізничним транспортом.....	21
2.5. Перевезення вантажів автомобільним транспортом по містах та районах.....	22
2.6. Розподіл перевезень вантажів автомобільним транспортом по містах та районах.....	23
2.7. Перевезення вантажів автомобільним транспортом по регіонах України.....	24
2.8. Вантажооборот за видами транспорту.....	25
2.9. Динаміка вантажообороту за всіма видами транспорту .....	25
2.10. Індекси обсягу вантажообороту за видами транспорту .....	25
2.11. Середня відстань перевезення однієї тонни вантажів окремими видами транспорту.....	25
2.12. Вантажооборот автомобільного транспорту по містах та районах .....	26
2.13. Розподіл вантажообороту автомобільного транспорту по містах та районах.....	27
2.14. Вантажооборот автомобільного транспорту по регіонах України .....	28
2.15. Перевезення пасажирів за видами транспорту .....	29
2.16. Динаміка відправлень (перевезень) пасажирів усіма видами транспорту.....	29
2.17. Індекси обсягу відправлення (перевезення) пасажирів за видами транспорту.....	30
2.18. Перевезення пасажирів за видами сполучення окремими видами транспорту.....	30
2.19. Перевезення пасажирів автобусами по містах та районах.....	31
2.20. Розподіл перевезень пасажирів автомобільним транспортом по містах та районах.....	32
2.21. Перевезення пасажирів автобусами по регіонах України .....	33
2.22. Пасажирооборот за видами транспорту.....	34
2.23. Динаміка пасажирообороту за всіма видами транспорту .....	34
2.24. Індекси обсягу пасажирообороту за видами транспорту.....	34
2.25. Середня відстань перевезення одного пасажирів за видами транспорту.....	35
2.26. Розподіл відправлення (перевезення) пасажирів за видами сполучення всіма видами транспорту за 2013 рік.....	35
2.27. Пасажирооборот автобусів по містах та районах.....	36
2.28. Питома вага міст, районів у загальному пасажирообороті автобусів.....	37
2.29. Пасажирооборот автобусів по регіонах України .....	38
<b>3. РУХОМИЙ СКЛАД .....</b>	<b>39</b>
3.1. Структура розподілу автомобілів за видами у 2013 році.....	39
3.2. Використання рухомого складу підприємств .....	39
3.3. Наявність вантажних автомобілів (власних та орендованих), включаючи пікапи і фургони на шасі легкових автомобілів по містах та районах .....	40
3.4. Наявність пасажирських автобусів (власних та орендованих) у господарстві по містах та районах .....	41
3.5. Наявність пасажирських легкових автомобілів (власних та орендованих) у господарстві по містах та районах .....	42
3.6. Наявність спеціальних легкових автомобілів (власних та орендованих) у господарстві по містах та районах .....	43

3.7.	Наявність спеціальних нелегкових автомобілів (власних та орендованих) у господарстві по містах та районах .....	44
3.8.	Загальний пробіг вантажних автомобілів підприємств і організацій області по містах та районах за 2013 рік .....	45
3.9.	Загальний пробіг пасажирських автобусів підприємств і організацій області по містах та районах за 2013 рік.....	46
3.10.	Витрати палива на експлуатацію вантажних автомобілів та пасажирських автобусів підприємств і організацій області по містах та районах за 2013 рік ....	47
<b>4.</b>	<b>ШЛЯХИ СПОЛУЧЕННЯ</b> .....	<b>48</b>
4.1.	Довжина шляхів сполучення.....	48
4.2.	Впровадження прогресивних видів шляхів сполучення.....	48
4.3.	Щільність шляхів сполучення загального користування .....	49
4.4.	Розподіл автомобільних доріг загального користування з твердим покриттям за категоріями у 2013 році .....	49
4.5.	Довжина автомобільних доріг загального користування по містах та районах.....	50
4.6.	Довжина автомобільних доріг загального користування з твердим покриттям по містах та районах.....	51
4.7.	Щільність автомобільних доріг загального користування з твердим покриттям по містах та районах.....	52
4.8.	Щільність автомобільних доріг загального користування з твердим покриттям по містах та районах у 2013 році .....	53
4.9.	Питома вага автомобільних доріг з твердим покриттям у загальній довжині по районах.....	54
4.10.	Автомобільні дороги загального користування з твердим покриттям за категоріями.....	55
4.11.	Щільність шляхів сполучення по регіонах України у 2013 році.....	56
4.12.	Мости та шляхопроводи на автомобільних дорогах загального користування за типами у 2013 році.....	57
4.13.	Благоустрій автомобільних доріг загального користування.....	57
4.14.	Захисні та декоративні насадження, снігозахисні засоби на автомобільних дорогах загального користування.....	58
4.15.	Технічні засоби регулювання дорожнього руху на дорогах загального користування.....	58
4.16.	Дорожньо-транспортні пригоди з потерпілими по містах та районах.....	59
4.17.	Кількість загиблих і поранених у дорожньо-транспортних пригодах по містах та районах.....	60
<b>5.</b>	<b>ПОСЛУГИ ПОШТИ ТА ЗВ'ЯЗКУ</b> .....	<b>61</b>
5.1.	Доходи від надання послуг пошти та зв'язку за видами зв'язку.....	61
5.2.	Розподіл доходів від надання послуг пошти та зв'язку за видами зв'язку у 2013 році.....	61
5.3.	Доходи від надання послуг пошти та зв'язку населенню за видами зв'язку.....	62

5.4. Розподіл доходів від надання послуг пошти та зв'язку населенню за видами зв'язку у 2013 році.....	63
5.5. Продукція пошти та зв'язку.....	64
5.6. Міжміські телефонні переговори (включаючи міжнародні) .....	64
5.7. Телефонний зв'язок загального користування.....	64
5.8. Телефонні апарати.....	64
5.9. Основні телефонні апарати міської та сільської мережі.....	65
5.10. Основні телефонні апарати міської мережі по містах та районах.....	66
5.11. Основні телефонні апарати сільської мережі по районах.....	67
5.12. Основні домашні телефонні апарати міської та сільської мережі.....	68
5.13. Основні домашні телефонні апарати міської мережі по містах та районах.....	69
5.14. Основні домашні телефонні апарати сільської мережі по районах.....	70
5.15. Забезпеченість населення основними домашніми телефонними апаратами по містах та районах.....	71
5.16. Забезпеченість населення основними домашніми телефонними апаратами по містах та районах у 2013 році.....	72
5.17. Забезпеченість міського населення основними домашніми телефонними апаратами по містах та районах.....	73
5.18. Забезпеченість сільського населення основними домашніми телефонними апаратами по районах.....	74
5.19. Потреба в домашніх телефонних апаратах по містах та районах.....	75
5.20. Потреба міського населення в домашніх телефонних апаратах по містах та районах.....	76
5.21. Потреба сільського населення в домашніх телефонних апаратах по районах.....	77
5.22. Кількість задоволених заяв населення на встановлення домашніх телефонів по містах та районах.....	78
5.23. Кількість задоволених заяв міського населення на встановлення домашніх телефонів по містах та районах.....	79
5.24. Кількість задоволених заяв сільського населення на встановлення домашніх телефонів по районах.....	80
5.25. Міжміські таксофони телефонної мережі по містах та районах.....	80
5.26. Основні показники діяльності підприємств сфери зв'язку Західного регіону у 2013 році.....	81
Методологічні пояснення.....	82

## Транспорт і зв'язок Закарпатської області

Сталий розвиток країни неможливий без ефективної діяльності транспортного комплексу, телекомунікаційних та поштових послуг – якість та регулярність зв'язків, їх безпека, є підставою для збільшення валового внутрішнього доходу, а також зміцнення обороноздатності держави.

У розвитку транспортної галузі України стратегічне місце займає Закарпатська область, що межує з чотирма країнами Євросоюзу – Польщею (протяжність кордону 33,4 км), Словаччиною (98,5 км), Угорщиною (130,0 км), Румунією (205,4 км).

Капітальні інвестиції підприємств сфери транспорту, складського господарства, поштової та кур'єрської діяльності у 2013р. склали 107,0 млн.грн., у т.ч., на розвиток наземного транспорту використано 83,5 млн.грн.

На підприємствах виду економічної діяльності "Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність" середньооблікова чисельність штатних працівників становила у 2013р. 15,0 тис.осіб. Середньомісячна заробітна плата працівників становила 3482 грн.

Транспортні послуги займають 22,2% експорту послуг області, а в структурі імпорту – 40,0% загальнообласного обсягу, що зумовлено вигідним географічним розташуванням і наявністю автомобільних та залізничних пунктів пропуску через державний кордон.

Шляхи сполучення є з'єднуючими ланками транспортної системи області, їх експлуатаційна довжина становила: залізничних колій – 604,4 км, автомобільних доріг загального користування – 3347,8 км, у т.ч. з твердим покриттям – 3337,9 км.

У загальній довжині доріг з твердим покриттям, частка доріг державного значення зайняла одну третину або 1100 км, відповідно місцевого значення – дві третини або 2238 км.

Загальна регіональна залізнична мережа зв'язує область з Угорщиною, Румунією та Словаччиною і, відповідно, з західноєвропейськими країнами. Область, також, має три виходи на загальнодержавні залізничні мережі через Карпатські перевали. Експлуатаційна довжина залізничних колій становить 604 км, з яких 43,0% електрифікованих. Водночас, їх щільність становила на 1 тис.км<sup>2</sup> території області 47,2 км, що вище ніж усього по Україні (35,8 км) та серед областей західного регіону (крім Львівської та Чернівецької).

Через природно-географічні особливості Закарпаття, перевезення

вантажів та пасажирів здійснюються автомобільним та залізничним транспортом, на відміну від інших регіонів України, де функціонують такі види транспорту, як: електричний, річковий та морський.

У 2013р. транспортним комплексом області перевезено 10,9 млн.т вантажів, що менше, ніж у 2012р. на 6,7%. На залізничному транспорті обсяги вантажних перевезень зменшились на 11,5%, а на автомобільному зменшились – на 5,9%.

Загальний обсяг вантажообороту становив 6980,4 млн.ткм, що більше ніж у попередньому році на 11,4%. Середня відстань перевезення однієї тонни вантажів на залізничному транспорті склала 1989 км, автомобільному – 437 км.

Послугами залізничного та автомобільного транспорту у 2013р. скористалися 51,7 млн. пасажирів, що менше, ніж у 2012р. на 3,6%. На залізничному транспорті, обсяги перевезень збільшено на 2,8%, а на автомобільному зменшено на 4,7%.

Пасажиरोоборот усіх видів транспорту становив 1319,9 млн. пас.км, що становить 91,5%. Автомобільними перевізниками виконано 59,7% пасажирообороту усіх видів транспорту.

У загальноукраїнських перевезеннях автомобільним транспортом частка Закарпатської області становить: у пасажирських перевезеннях – 1,3%, а у вантажних – 0,8%.

Протягом 2013р. у області було скоєно 2059 дорожньо-транспортних пригод (ДТП), що більше, ніж у 2012р. на 3,1%. ДТП з потерпілими зменшились на 3,1% і склали 555 од.

За 2013р. підприємствами пошти та зв'язку області надано послуг споживачам на 697,3 млн.грн. Із загального обсягу доходів майже три чверті або 502,4 млн.грн. припадає на послуги зв'язку, наданих населенню, 194,9 млн.грн. – наданих суб'єктам господарювання.

У структурі обсягів за видами зв'язку послуги мобільного становлять 63,2%, комп'ютерного – 10,2%, поштового – 8,8%, телефонного міського – 8,0%, телефонного міжміського (включаючи міжнародний) – 2,7%. На інші види зв'язку у сукупності припадає 7,1%.

Дохід від надання послуг мобільного (стільникового) зв'язку збільшився у порівнянні з 2012 роком на 3,3% і склав 440,6 млн.грн., з нього 376,8 млн.грн. отримано від населення.

Доходи від надання послуг комп'ютерного зв'язку за 2013 рік зросли на 8,2% і склали 71,3 млн.грн., з нього 93,8% або 66,8 млн.грн. складає дохід від надання доступу до мережі "Інтернет". Із загального обсягу доходів від послуг мережі "Інтернет" 46,6 млн.грн. надійшло від населення, 20,2 млн.грн. – від суб'єктів господарювання.



Дохід від надання послуг поштового зв'язку склав 61,4 млн.грн., левову частку займали послуги надані підприємствам.

Дохід від надання послуг телефонного зв'язку склав 95,6 млн.грн., у т.ч. 58,0 млн.грн. або 60,7% – дохід від надання послуг населенню. Дохід від послуг міжнародного телефонного зв'язку склав 8,5 млн.грн.

У 2013р. зменшено доставку періодичних видань на 30,8%, телеграм – на 23,6%, надання міжміських телефонних розмов (включаючи міжнародні) – на 10,3%, посилок – на 2,1%, грошових переказів і пенсійних виплат – на 1,5%. Обсяги доставки листів зросли на 2,9%.

Телефонна мережа області налічує 166,1 тис. телефонних апаратів, з яких 53,6% на міській телефонній мережі. Із загальної кількості телефонних апаратів – 83,6% або 138,9 тис. – це основні домашні телефонні апарати.

Незважаючи на постійне збільшення рівня телефонізації, попит на телекомунікаційні послуги залишається не зовсім задоволеним. Кількість незадоволених заяв від населення на встановлення домашніх телефонних апаратів становить 13,1 тис., з них – 11,1 тис. припадає на сільську місцевість.

На 100 сімей в області припадає 39 домашніх телефонних апаратів. У середньому по країні цей показник становить 56 одиниць.

## МЕТОДОЛОГІЧНІ ПОЯСНЕННЯ

**Відправлення вантажів** – загальний обсяг вантажів у тоннах (брутто), прийнятий до перевезення.

**Перевезення вантажів** – загальний обсяг вантажів, які навантажено та транспортовано рухомим складом окремих видів транспорту (вантажними автомобілями, залізничними вагонами).

**Вантажооборот** – загальний обсяг вантажної транспортної роботи, який дорівнює сумі добутків перевезеного вантажу на відстань перевезення по кожній партії вантажу.

**Відправлення пасажирів** – загальна кількість пасажирів, прийнятих до перевезення.

**Перевезення пасажирів** – загальна кількість пасажирів, що транспортована рухомим складом окремих видів транспорту (автобусами, залізничними пасажирськими вагонами).

**Пасажирооборот** – загальний обсяг пасажирської роботи, який дорівнює сумі добутків кількості пасажирів (групи пасажирів) на відстань їх перевезення.

**Внутрішньоміські перевезення** – перевезення пасажирів або вантажів у межах міста.

**Приміські перевезення** – перевезення пасажирів або вантажів за внутрішньообласними маршрутами, довжина яких не перевищує 50 км.

**Міжміські перевезення** – перевезення пасажирів або вантажів на внутрішньообласних і міжобласних маршрутах, довжина яких перевищує 50 км.

**Щільність шляхів сполучення** – показник, що визначає довжину шляхів сполучення у розрахунку на одиницю площі території області.

**Середня відстань перевезення** визначається діленням вантажообороту (пасажирообороту) на обсяг перевезеного вантажу (кількість перевезених пасажирів).

**Продукція (послуги) підприємств зв'язку** – показник, який характеризує обсяг послуг, наданих населенню, підприємствам, організаціям, установам та іншим споживачам (відправлення газет, журналів, листів, телеграм, грошових переказів і пенсійних виплат, надання міжміських та міжнародних телефонних розмов).

**Капітальні інвестиції** – витрати на нове будівництво, реконструкцію, розширення та технічне переозброєння діючих промислових, сільськогосподарських, транспортних, торгових та інших підприємств, витрати на будівництво об'єктів житлово-цивільного призначення.

**Середньооблікова кількість штатних працівників** охоплює осіб, які перебувають у трудових відносинах з підприємством та отримують заробітну плату. У цій кількості не враховуються тимчасово відсутні працівники, за якими зберігається місце роботи (знаходяться у відпустках у зв'язку з вагітністю та пологами або у додатковій відпустці по догляду за дитиною до досягнення нею віку, визначеного законодавством), сумісники, а також працюючі за цивільно-правовими договорами.

**Експорт** – митний режим, відповідно до якого товари вивозяться за межі митної території України для вільного обігу без зобов'язання про їх повернення на цю територію та без встановлення умов їх використання за межами митної території України.

**Імпорт** – митний режим, відповідно до якого товари ввозяться на митну територію України для вільного обігу без обмеження строку їх перебування на цій території та можуть використовуватися без будь-яких митних обмежень.