

Викиди в атмосферне повітря за джерелами забруднення

	Кількість викидів забруднюючих речовин і парникових газів			Крім того, викиди діоксиду вуглецю		
	усього, тис.т	у тому числі		усього, млн.т	у тому числі	
		стаціонарними джерелами	пересувними джерелами ¹		стаціонарними джерелами	пересувними джерелами ¹
1990	144,5	38,2	106,3	...	...	...
1991	146,8	38,3	108,5	...	...	...
1992	93,8	28,0	65,8	...	...	...
1993	63,2	24,4	38,8	...	...	...
1994	43,5	15,0	28,5	...	...	...
1995	36,7	13,2	23,5	...	...	...
1996	32,0	11,6	20,4	...	...	...
1997	29,7	11,7	18,0	...	...	...
1998	47,5	8,6	38,9	...	...	...
1999	44,7	7,0	37,7	...	...	...
2000	40,7	7,7	33,0	...	...	...
2001	41,7	7,8	33,9	...	...	...
2002	40,3	7,8	32,5	...	...	...
2003	48,2	12,5	35,7	...	...	...
2004	32,4	9,6	22,8	0,9	0,9	...
2005	65,9	26,6	39,3	0,8	0,8	...
2006	70,7	25,6	45,1	0,7	0,7	...
2007	88,2	22,9	65,3	0,4	0,4	...
2008	91,3	23,2	68,1	1,5	0,6	0,9
2009	87,6	21,4	66,2	1,2	0,4	0,8
2010	87,3	17,6	69,7	1,1	0,2	0,9
2011	89,4	17,2	72,2	1,3	0,4	0,9
2012	72,1	8,1	64,0	1,1	0,2	0,9
2013	69,1	7,7	61,4	1,1	0,2	0,9
2014	60,5	3,9	56,6	0,9	0,1	0,8
2015	54,2	4,4	49,8	0,8	0,1	0,7
2016	54,4	4,9	49,5	0,1	0,1	...
2017	50,3	3,2	47,1	0,2	0,2	...
2018	49,5	4,0	45,5	0,2	0,2	...
2019	41,8	3,7	38,1	0,3	0,3	...
2020	36,6	3,3	33,3	0,2	0,2	...
2021 ^{2, 3}	42,6	2,8	39,8	0,2	0,2	...
2022 ^{2, 3}	...	3,4	...	...	0,2	...
2023 ^{2, 3}	...	2,8	...	...	0,2	...
2024 ^{2, 3}	...	1,7	...	...	0,1	...

¹За 1990-2002 рр. відображаються дані по автомобільному транспорту; з 2003р. – по автомобільному, залізничному, авіаційному, водному транспорту; з 2007р. – по автомобільному, залізничному, авіаційному, водному транспорту та виробничій техніці; з 2016р. – по автомобільному транспорту, розраховані на основі даних про кінцеве використання палива автомобільним транспортом, наведених у енергетичному балансі України.

² Дані можуть бути уточнені.

³ Інформація сформована на основі фактично поданих підприємствами звітів.